

Mobilização / Desmobilização - IMPLANTAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-06 T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo	DT* (C)	Custo	Quantidade (E)	Total (CxDxE)
				Mensal (B)		(D=AXB/60)		
Autopropelidos								
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	180	1,48	1,00	266,40
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	180	0,75	1,00	135,00
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	180	0,24	1,00	43,20
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	180	0,89	1,00	160,20
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	180	0,24	1,00	43,20
Rebocados								
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	180	1,48		
Sub Total de Equipamento (F) :								648,00
Mão de Obra					Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ^{4 5}				75%	106,16	8,00	636,96
Sub Total de Mão de Obra (J) :								636,96
Custo por Mobilização (K=F+J) :								1.284,96
BDI 28,28% (L) :								363,38
Preço por Mobilização (M=K+L) :								1.648,34
Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :								3.296,68

- 1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman
- 2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração
- 3- Utilização para apenas obras de restauração
- 4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%
- 5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	9
Restauração	11
Total	20

Mobilização / Desmobilização - RESTAURAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-06 T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo Mensal (B)	DT* (C)	Custo (D=AXB/60)	Quantidade (E)	Total (CxDxE)
Autopropelidos								
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	180	1,48	1,00	266,40
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	180	0,75	1,00	135,00
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	180	0,24	1,00	43,20
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	180	0,89	1,00	160,20
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	180	0,24	1,00	43,20
Rebocados								
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	180	1,48	1,00	266,40
Sub Total de Equipamento (F) :								914,40
Mão de Obra					Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ^{4 5}				75%	106,16	8,00	636,96
Sub Total de Mão de Obra (J) :								636,96
Custo por Mobilização (K=F+J) :								1.551,36
BDI 28,28% (L) :								438,72
Preço por Mobilização (M=K+L) :								1.990,08
Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :								3.980,16

- 1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman
- 2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração
- 3- Utilização para apenas obras de restauração
- 4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%
- 5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	9
Restauração	11
Total	20